



**Algemene Vervoer Voorwaarden (AVV) van HERIK RAIL B.V.,**  
Dammerweg 1, 1383 HT Weesp

Deze Algemene Vervoer Voorwaarden (AVV) zijn van toepassing op al het door Herik Rail B.V. verrichte vervoer en op alle vervoerovereenkomsten die door Herik Rail B.V. zijn of worden aangegaan.

### 1. Definities

De navolgende begrippen hebben in deze AVV de daarachter vermelde betekenis:

**Afvalstof:** een stof vermeld op de afvalstoffenlijst, bijlage bij beschikking nr. 2000/532/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 3 mei 2000 tot vervanging van Beschikking 94/3/EG houdende vaststelling van een lijst van afvalstoffen overeenkomstig artikel 1, onder a), van Richtlijn 75/442/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen betreffende afvalstoffen en Beschikking 94/904/EG van de Raad van de Europese Unie tot vaststelling van een lijst van gevaarlijke afvalstoffen overeenkomstig artikel 1, lid 4, van Richtlijn 91/689/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen betreffende gevaarlijke afvalstoffen (PbEG L 226/3);

**AVV:** De Algemene Vervoer Voorwaarden van Herik Rail.

**Afzender:** De partij die op de vrachtbrief als afzender is vermeld;

**Herik Rail:** de vervoerder die de vervoeropdracht aanneemt c.q. de vervoerovereenkomst met de Opdrachtgever aangaat;

**CIM:** de Uniforme Regelen betreffende de overeenkomst van internationaal spoorwegvervoer van goederen, Aanhangsel B bij het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF) van 9 mei 1980, zoals gewijzigd bij Protocol van 3 juni 1999 en van kracht sinds 1 juli 2006;

**Container:** alle zaken die ten vervoer in ontvangst worden genomen en die ingezet worden om daarin te vervoeren zaken te laden of pompen. Hieronder zijn mede begrepen wissellaadbakken, opleggers, flatracks, containers, ISO-containers, dan wel soortgelijke zaken, alsmede alle apparatuur op of aan die zaken;

**Geadresseerde:** de partij die op grond van de vrachtbrief, of, indien deze niet is uitgegeven, op grond van aanwijzing door de Opdrachtgever, gerechtigd is de Lading in ontvangst te nemen. Indien de Lading feitelijk in ontvangst wordt genomen door een ander dan de Geadresseerde, wordt de eerste beschouwd als hulppersoon van de Geadresseerde, van wiens diensten de Geadresseerde gebruik maakt bij de uitvoering van de vervoerovereenkomst;

**Gebruiksvergoeding:** de door Herik Rail aan de feitelijke vervoerder te betalen vergoeding, geheven door de beheerder van de Spoorweginfrastructuur aan de feitelijke vervoerder opgelegd voor gebruik van de Spoorweginfrastructuur in het kader van de uitvoering van het vervoer per spoor;

**Gevaarlijke Stof:** stoffen als bedoeld in art. 8:1670 Nederlands Burgerlijk Wetboek, alsmede blijkend uit deel 3 van het Reglement betreffende het internationale spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen (RID) – Bijlage I aan het Verdrag betreffende het internationaal spoorwegvervoer (COTIF);

**Lading:** alle zaken die door Herik Rail in ontvangst worden genomen voor vervoer, waaronder mede te verstaan Container(s) en alles wat zich daar in, aan en op bevindt, losgestorte zaken of losse zaken, alsook rollend materieel (waaronder mede te verstaan spoorwegvoertuigen die ten vervoer aan Herik Rail worden aangeboden, zij het om als zodanig te vervoeren, zij het om zich daarin of daarop bevindende lading te vervoeren – in het laatste geval rollend materieel dat door of vanwege Herik Rail ter beschikking wordt gesteld uitgezonderd), dat alles inclusief verpakkingsmaterialen en- of stuw- of sjormateriaal;

**Opdrachtgever:** de contractuele wederpartij van Herik Rail, hetzij, indien geen Overeenkomst is gesloten, de opdrachtgever ter zake het door Herik Rail in opdracht genomen vervoer;

**Overeenkomst:** de raam- of klantovereenkomst tussen Herik Rail en de Opdrachtgever krachtens welke Herik Rail zich jegens de Opdrachtgever heeft verbonden tot het verrichten van het in de Overeenkomst beschreven vervoer en waarop deze AVV van toepassing zijn;

**RID:** het Reglement betreffende het Internationale Spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen, Aanhangsel C bij het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF) van 9 mei 1980 in de versie van het Protocol van wijziging van 3 juni 1999;

**Titel 8.18:** titel 18 van boek 8 Nederlands Burgerlijk Wetboek inhoudende de regeling overeenkomst van goederenvervoer over spoorwegen, zoals in werking getreden op 1 december 2006;

**Traject:** de route langs welke het vervoer zal worden verricht, indien overeengekomen of op de vrachtbrief vermeld.

**Verlader:** De partij die op de vrachtbrief als 'afzender' is vermeld. Voor zover de Verlader een andere partij is dan de Opdrachtgever wordt de Verlader geacht een hulppersoon van de Opdrachtgever te zijn in het kader van de uitvoering van de verplichtingen van de Opdrachtgever onder de vervoerovereenkomst;

**VSG:** regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen.

### 2. Toepassingsbereik

2.1 De AVV zijn van toepassing op alle door Herik Rail verrichte vervoer en op alle (vervoer)Overeenkomsten die door Herik Rail zijn of worden aangegaan. De AVV zijn eveneens van toepassing op alle aanbiedingen c.q. offertes van Herik Rail dan wel met Herik Rail aangegane (voor) overeenkomsten ter zake van vorenbedoelde Overeenkomsten. De AVV nemen voorrang boven het op de Overeenkomst toepasselijke recht, behoudens indien en voor zover dit recht dwingendrechtelijke bepalingen bevat, in welk geval deze dwingendrechtelijke bepalingen zullen gelden en, voor het overige, deze AVV. Indien op grond van dwingend recht individuele bepalingen in deze AVV nietig of vernietigbaar zijn, laat zulks de werking van de AVV voor het overige onverlet.

2.2 Op alle vervoer waartoe Herik Rail zich heeft verbonden, al dan niet uitgevoerd zijnde, waarbij de plaats van verzending en de plaats van aflevering niet in verschillende landen zijn gelegen, en waarbij vervoer, al dan niet overeengekomen zijnde, over de weg plaatsvindt, zijn de bepalingen van het nationale recht van het land waarin het vervoer over de weg plaatsvindt van toepassing.

**TER HAAK TERMINAL  
OFFICE:**

Ruijgoordweg 80  
1047HM Amsterdam  
00 31 (0)20 - 21 61 920  
info@herikcargo.com

**GENERAL  
OFFICE:**

Dammerweg 1  
1383 HT Weesp  
00 31 (0)294 - 25 13 72  
info@herikcargo.com

Follow us via:





2.3 Op alle vervoer waartoe Herik Rail zich heeft verbonden, al dan niet uitgevoerd zijnde, waarbij de plaats van verzending en de plaats van aflevering in verschillende landen zijn gelegen, en waarbij vervoer, al dan niet overeengekomen zijnde, over de weg plaats vindt, zijn de bepalingen van het Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de Weg (CMR, Genève, 19 mei 1956) van toepassing, evenwel met uitzondering van vervoer in de zin van art. 1 lid 3 CIM.

2.4 Op alle vervoer waartoe Herik Rail zich heeft verbonden, al dan niet uitgevoerd zijnde, over de binnenwateren is van toepassing het Verdrag van Boedapest van 22 juni 2001 inzake de overeenkomst voor het vervoer van goederen over de binnenwateren (CMNI), evenwel met uitzondering van vervoer in de zin van art. 1 lid 3 CIM.

2.5 Voor vervoer over de weg of over de binnenwateren, niet zijnde vervoer als bedoeld in art. 1 lid 3 CIM wordt Herik Rail geacht met de Opdrachtgever een aparte Overeenkomst te hebben gesloten, ook indien zulk vervoer plaatsvindt voorafgaand aan of volgend op vervoer per spoor, en op dergelijk vervoer vinden al naar gelang de plaats van verzending en de plaats van aflevering de bepalingen van art. 2.3, respectievelijk 2.4 van deze AVV toepassing onder uitsluiting van het CIM.

2.6 Op (douane)expeditiewerkzaamheden van Herik Rail zijn de algemene voorwaarden van de Nederlandse Organisatie voor Expeditie en Logistiek (Fenexcondities), laatste versie van toepassing en aanvullend, voor zover deze algemene voorwaarden niet in een regeling voorzien, de AVV.

2.7 Op de overeenkomst van spoorwegvervoer is, met inachtneming van het voorgaande, van toepassing het CIM, indien de plaats van verzending en de plaats van aflevering in twee verschillende landen zijn gelegen en beide landen partij zijn bij het CIM. Indien de plaats van verzending en de plaats van aflevering niet in twee verschillende landen zijn gelegen of in geval van vervoer tussen een land wel en een land geen partij bij het CIM, is op de Overeenkomst van spoorwegvervoer Titel 8.18 Nederlands Burgerlijk Wetboek van toepassing.

2.8 Vervoer binnen de landsgrenzen van één land, voorafgaand aan of in vervolg op internationaal vervoer, wordt beschouwd als binnenlands vervoer.

2.9 Eventuele afwijkingen van deze AVV zijn alleen geldig voor zover uitdrukkelijk en schriftelijk overeengekomen. Deze AVV zijn alleen dan niet van toepassing, indien in de vervoerovereenkomst uitdrukkelijk de toepasselijkheid van deze AVV is uitgesloten.

Algemene voorwaarden, van welke aard dan ook, waarnaar de Opdrachtgever verwijst, zoals bedoeld in art. 6:225 lid 3 BW, blijven buiten toepassing, tenzij Herik Rail de werking van deze Algemene voorwaarden uitdrukkelijk heeft aanvaard.

2.10 Herik Rail bedingt de toepasselijkheid van deze AVV tevens voor en ten behoeve van haar ondergeschikten, hulppersonen, vertegenwoordigers of agenten, van wiens diensten Herik Rail eventueel gebruik maakt in de uitvoering van de aan Herik Rail opgedragen werkzaamheden. Voormelde ondergeschikten, hulppersonen, vertegenwoordigers of agenten, zijn gerechtigd zich op de AVV te beroepen als waren zij zelf partij bij de overeenkomst tussen de Opdrachtgever en Herik Rail.

### 3. Offertes/prijzen

3.1 Offertes, prijsopgaven of aanbiedingen van Herik Rail zijn alleen geldig indien op schrift gesteld.

3.2 Prijzen in offertes, prijsopgaven of aanbiedingen zijn, tenzij anders aangegeven, exclusief BTW, Gebruiksvergoeding en andere heffingen van overheidswege.

3.3 Tenzij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeengekomen, dienen offertes, prijsopgaven of aanbiedingen van Herik Rail steeds binnen dertig (30) dagen na de datum van de offerte, prijsopgave of aanbieding te zijn aanvaard, bij gebreke waarvan deze komt te vervallen. Ingeval door Herik Rail een nieuwe offerte, prijsopgave of aanbieding wordt gedaan, of een eerder uitgebrachte offerte, prijsopgave of aanbieding wordt aangepast of gewijzigd, gaat steeds een nieuwe termijn van dertig (30) dagen in, waarbinnen deze dient te worden aanvaard, bij gebreke waarvan de offerte, prijsopgave of aanbieding komt te vervallen. Indien een offerte, prijsopgave of aanbieding na ommekomst van voormelde termijn wordt aanvaard, is Herik Rail slechts gebonden na uitdrukkelijke schriftelijke bevestiging daarvan door Herik Rail. Offertes, prijsopgaven of aanbiedingen betreffen steeds uitsluitend de daarin uitdrukkelijk vermelde werkzaamheden van Herik Rail. De offerte, prijsopgave of aanbieding omvat niet uitgaven of werkzaamheden die niet uitdrukkelijk vermeld zijn. Herik Rail heeft het recht deze apart te belasten.

3.4 Indien de aanvaarding afwijkt van het in de offerte, prijsopgave of aanbieding gedane aanbod, is Herik Rail daaraan niet gebonden, zelfs niet in geval van een afwijking op ondergeschikte punten. Alsdan komt geen overeenkomst tot stand, tenzij Herik Rail alsnog uitdrukkelijk en schriftelijk aanvaardt.

3.5 Alle offertes, prijsopgaven en aanbiedingen, zijn gebaseerd op de tarieven, energiekosten, Gebruiksvergoedingen, salarissen, premies en heffingen, vrachttarieven en wisselkoersen van toepassing ten tijde van de datum van de offerte, prijsopgave c.q. aanbieding. Indien zich in de energiekosten, Gebruiksvergoedingen, en heffingen, vrachttarieven van derden, of wisselkoersen een wijziging voordoet, is Herik Rail gerechtigd de tarieven, ook die ten aanzien van reeds tot stand gekomen overeenkomsten, eenzijdig en met terugwerkende kracht tot aan de datum van de wijziging van de desbetreffende post, aan te passen, tenzij partijen uitdrukkelijk en schriftelijk het tegendeel zijn overeengekomen.

### 4. Vervoerprijs en bijkomende (vervoer)kosten

4.1 De Opdrachtgever en Afzender garanderen dat de Lading die aan Herik Rail te vervoeren is opgedragen, tijdig en compleet aan Herik Rail voor vervoer ter beschikking wordt gesteld. Indien Herik Rail minder dan de overeengekomen hoeveelheid Lading ten vervoer aangeboden krijgt, of indien de Lading op een ander dan de overeengekomen datum en tijdstip aan Herik Rail ter beschikking wordt gesteld, is de Opdrachtgever niettemin de volledige vervoerprijs verschuldigd zoals in de Overeenkomst bepaald.

4.2 In het geval Herik Rail een vervoeropdracht aanneemt buiten kantooruren (09.00-17.30 uur) voor vervoer binnen 24 uur na het aanvaarden van de vervoeropdracht, geldt, behoudens uitdrukkelijk andersluidend



dende afspraak, dat Herik Rail de vervoerprijs op basis van nacalculatie aan de Opdrachtgever in rekening brengt.

4.3 Benevens de vervoerprijs zijn aan Herik Rail eventuele bijkomende (vervoer)kosten verschuldigd, voor zover door Herik Rail belopen. Hieronder zijn te verstaan de kosten van eventuele bijkomende prestaties van Herik Rail alsmede alle door de douane of andere overheden eventueel geheven bedragen, alsmede stagelden en kosten van opslag.

4.4 De vervoerprijs alsmede eventuele bijkomende (vervoer)kosten, zijn aan Herik Rail verschuldigd en betaalbaar op het tijdstip van terbeschikkingstelling van de Lading aan Herik Rail, althans het door partijen voorziene tijdstip van terbeschikkingstelling van de Lading aan Herik Rail.

4.5 In het geval aan Herik Rail van overheidswege heffingen of belastingen, boetes of andere kosten geheven worden, direct dan wel indirect, door of verband houdende met het vervoer of opslag van Lading, is de Opdrachtgever gehouden deze op eerste verzoek aan Herik Rail te vergoeden.

## 5. Facturen en betalingstermijn

5.1 Herik Rail is gerechtigd de Vervoerprijs en de Gebruiksvergoeding apart te factureren. Ten aanzien van de Gebruiksvergoeding is Herik Rail gerechtigd van de Opdrachtgever betaling van een voorschot te verlangen. Herik Rail zal de Gebruiksvergoeding (met inachtneming van betaalde voorschotten) definitief aan de Opdrachtgever factureren binnen bekwame tijd na definitieve heffing van de Gebruiksvergoeding door de infrastructuurbeheerder jegens Herik Rail.

5.2 Herik Rail zal de vervoerprijs en eventuele bijkomende (vervoer)kosten zo spoedig mogelijk aan de Opdrachtgever factureren. Facturen van Herik Rail dienen te zijn voldaan binnen de daarop aangegeven termijn van betaling. Indien geen termijn van betaling op de factuur is vermeld, geldt een betalingstermijn van dertig (30) dagen, te rekenen vanaf factuurdatum.

5.3 In geval van liquidatie, faillissement, surseance dan wel conservatoir of executoriaal beslag op een aanzienlijk deel van het vermogen van de debiteur zijn de vorderingen van Herik Rail onmiddellijk opeisbaar.

5.4 Facturen van Herik Rail dienen te worden voldaan zonder aftrek of kortingen en beroep op schuldvergelijking is uitgesloten.

5.5 Door Herik Rail ontvangen betalingen worden in de eerste plaats geacht te zijn betaling van zijdens Herik Rail gemaakte kosten en vervolgens betaling van over een factuur eventueel verschuldigde rente. Daaropvolgend worden door Herik Rail op facturen ontvangen betalingen steeds geacht te strekken tot betaling van de oudste openstaande factuur.

5.6 Na verstrijken van de op de factuur vermelde betalingstermijn, dan wel de termijn vermeld sub 5.2 van deze Algemene Voorwaarden, komt de Opdrachtgever automatisch in verzuim, zonder dat een ingebrekestelling door Herik Rail is vereist.

5.7 Indien verzuim optreedt, wordt het opeisbare bedrag met ingang van de datum van verzuim verhoogd met de wettelijke handelsrente ex art. 6:119a BW tot aan de datum van voldoening van het volledige bedrag.

5.8 Is de debiteur in gebreke of in verzuim met het nakomen van één of meer van zijn verplichtingen, dan komen alle redelijke kosten van verkrijging van voldoening (ongeacht of de kosten buiten rechte dan wel in rechte worden belopen) voor rekening van de debiteur. Onder kosten in rechte worden de werkelijke kosten verstaan, niet slechts de te liquideren kosten.

5.9 De debiteur dient zijn bezwaren tegen de factuur binnen zeven (7) dagen na ontvangst hiervan schriftelijk kenbaar te maken aan Herik Rail, bij gebreke waarvan de hoogte van de door Herik Rail gestuurde factuur als onbetwist vaststaat.

5.10 Bezwaren tegen de hoogte van de factuur schorten de betalingsverplichting niet op.

5.11 De Opdrachtgever, Afzender en Geadresseerde zijn jegens Herik Rail hoofdelijk verbonden tot betaling van door Herik Rail opgemaakte facturen ter zake van vervoerprijs en bijkomende (vervoer)kosten.

5.12 Bij betaling van facturen van Herik Rail in andere valuta dan Euro, is het risico van koersschommelingen voor de betalende partij.

5.13 Herik Rail is gerechtigd van de Opdrachtgever betaling vooraf te verlangen van de vervoerprijs en/of bijkomende (vervoer)kosten, of naar het oordeel van Herik Rail genoegzame zekerheid tot betaling van de vervoerprijs en/of bijkomende vervoerkosten.

5.14 Herik Rail is gerechtigd van de Opdrachtgever, Afzender en/of Geadresseerde naar het oordeel van Herik Rail genoegzame zekerheid te verlangen ter zake van haar vorderingen tot betaling van de vervoerprijs en/of bijkomende (vervoer)kosten, alsmede ter zake van kosten verband houdende met douane en andere formaliteiten.

## 6 Pand- en retentierecht

6.1 Herik Rail heeft jegens een ieder, die daarvan afgifte verlangt, een pandrecht en een retentierecht op alle zaken, documenten, waardepapieren en gelden die Herik Rail uit welke hoofde en met welke bestemming ook onder zich heeft of zal krijgen, voor alle vorderingen die Herik Rail ten laste van de Opdrachtgever heeft of mocht krijgen.

6.2 Herik Rail is voorts gerechtigd een pand- en retentierecht uit te oefenen voor hetgeen haar door de Opdrachtgever nog verschuldigd is in verband met voorgaande opdrachten c.q. reeds verricht vervoer. Bovendien kan Herik Rail jegens de Geadresseerde, die in die hoedanigheid tot voorgaande vervoervereenkomsten toetrad, het recht van pand c.q. retentie eveneens uitoefenen voor hetgeen haar nog verschuldigd is in verband met die overeenkomsten.

6.3 Herik Rail is gerechtigd een pand- en retentierecht uit te oefenen voor hetgeen bij wijze van rembours op de zaak drukt.



## 7 Uitvoering van de vervoerovereenkomst

7.1 Herik Rail zal in de uitvoering van de aan haar verstrekte opdracht de zorg betrachten die van een professioneel vervoerder gevergd mag worden.

7.2 Tenzij in de Overeenkomst anders overeengekomen, wordt ten aanzien van het door Herik Rail uit te voeren vervoer steeds uitgegaan van een zogenoemd enkelvoudig vervoer van een station van verzending naar een station van bestemming, niet zijnde een "rondloop".

7.3 In het geval Herik Rail met de Opdrachtgever een Overeenkomst is aangegaan, zal Herik Rail haar werkzaamheden uitvoeren zoals van een professioneel vervoerder verlangd kan worden. Indien vanuit operationeel oogpunt afwijkingen van het overeengekomen vervoer noodzakelijk zijn, teneinde de aan Herik Rail verstrekte opdracht in het geheel beschouwd naar behoren te kunnen uitvoeren, is dit Herik Rail toegestaan zonder dat hierdoor Herik Rail tekortschiet in de behoorlijke nakoming van haar verplichtingen.

7.4 Behoudens andersluidende afspraak tussen de Opdrachtgever en Herik Rail, geldt dat op de plaats van verzending de Afzender of Verlader zorg draagt voor belading van de Lading op het voertuig of de wagon (ongeacht of deze door Herik Rail dan wel door de Opdrachtgever ter beschikking is gesteld); evenzo geldt op de plaats van bestemming dat de Geadresseerde en Opdrachtgever zorg dragen voor lossing van de Lading. Voor zover dit geschiedt door een door Herik Rail gecontracteerde terminal, zal Herik Rail een laad resp. lostarief aan de Opdrachtgever in rekening brengen. Het laden en lossen geschiedt voor rekening en risico van de Opdrachtgever en Herik Rail is niet aansprakelijk voor welke schade dan ook hoe ook ontstaan.

7.5 Afzender en Verlader zijn gelijkelijk gehouden de Lading al naar gelang de aard daarvan, zo te verpakken dat het adequaat beschermd is tegen geheel of gedeeltelijk verlies en tegen beschadiging tijdens het vervoer, alsmede dat gewaarborgd is dat de Lading geen schade kan toebrengen aan het vervoermiddel, overige zaken en personen.

7.6 Herik Rail is gerechtigd bijzondere verpakkingsvoorschriften uit te vaardigen indien naar het oordeel van Herik Rail noodzakelijk voor veilig en onbeschadigd vervoer. Opdrachtgever en Afzender zijn gehouden aan deze bijzondere verpakkingsvoorschriften te voldoen en de extra kosten, voor zover ontstaan zijdens Herik Rail, aan Herik Rail te vergoeden.

7.7 Een Gevaarlijke Stof wordt door Herik Rail vervoerd onder de voorwaarden vermeld in RID in geval van internationaal vervoer per spoor, onder de voorwaarden van het VSG in geval van vervoer binnen Nederland per spoor, onder het Accord Européen relatif au Transport International des Marchandises Dangereuses par voie de Navigation du Rhin (ADNR) in geval van vervoer per binnenschip en onder het Accord Européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route van 30 september 1957 (ADR) in geval van vervoer over de weg.

7.8 Afvalstoffen worden door Herik Rail vervoerd met inachtneming van daarop van toepassing zijnde internationale en nationale wetgeving, in het bijzonder de bepalingen van Richtlijn 75/442/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen en op deze Richtlijn gebaseerde in het

land van vervoer van toepassing zijnde nationale wetgeving, in Nederland de Wet Milieubeheer met hierop gebaseerde Besluiten.

7.9 Herik Rail is gerechtigd de uitvoering van de haar verstrekte opdracht geheel of ten dele aan één of meerdere derden op te dragen.

7.10 Van een termijn voor aflevering in de zin van artikel 16 lid 1, eerste zin CIM waarop een Afzender of Geadresseerde zich jegens Herik Rail kan beroepen, is alleen sprake indien op de vrachtbrief uitdrukkelijk een overeengekomen aflevertermijn is gestipuleerd dan wel in de Overeenkomst uitdrukkelijk een aflevertermijn is overeengekomen. Vertrek- of aankomsttijden in mededelingen van Herik Rail dan wel een opgegeven dienstregeling zijn geen aflevertermijn in voormelde zin.

7.11 Indien en voor zover Herik Rail vervoer verricht in opdracht van een Opdrachtgever die zelf vervoerder is, geldt dat als de Opdrachtgever heeft verzuimd de Lading aan Herik Rail ter beschikking te stellen op de datum en het tijdstip waarop, een eventuele overeengekomen dienstregeling in aanmerking nemende, dat had behoren te gebeuren, Herik Rail geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid aanvaardt ten aanzien van de duur van het vervoer door Herik Rail.

7.12 In geval nog niet aangevangen vervoer wordt opgehouden door een belemmering, niet optredend door toedoen van Herik Rail zelf, dan wel indien Herik Rail als onder- of opvolgend vervoerder optreedt en de hoofd- of voorgaande vervoerder niet op het overeengekomen tijdstip Lading ten vervoer aan Herik Rail ter beschikking stelt voor vervoer, is Herik Rail gerechtigd de uitvoering van het vervoer geheel of gedeeltelijk op te schorten, dan wel de uitvoering van het vervoer aan te passen teneinde te bewerkstelligen dat dit alsnog doorgang vindt. De meerkosten die hierdoor ontstaan - bijvoorbeeld hogere brandstof- of tractiekosten, wachturen, personeelskosten, dan wel vergoedingen voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur - zijn voor rekening van de Opdrachtgever.

7.13 In geval vervoer, al dan niet aangevangen, wordt opgehouden of vertraagd raakt doordat de Opdrachtgever en/of Verlader niet hebben voldaan aan hun verplichtingen krachtens voormelde bepalingen en artikel 8, kan dit Herik Rail niet worden verweten en wordt de uitvoering van de werkzaamheden door Herik Rail geacht te zijn opgeschort voor de duur van het verzuim van de Opdrachtgever en/of Verlader. Alle extra kosten ontstaan zijdens Herik Rail doordat de Opdrachtgever en/of Verlader niet hebben voldaan aan hun verplichting krachtens voormelde bepalingen en artikel 8 kunnen door Herik Rail op de Opdrachtgever en Verlader gelijkelijk worden verhaald, ongeacht bepalingen in een individuele vervoerovereenkomst omtrent vergoedingen aan Herik Rail in het geval een overeengekomen vervoer door toedoen van de Opdrachtgever niet plaatsvindt.

7.14 Daar waar in het voorgaande sprake is van aflevering op de plaats van bestemming wordt hieronder tevens verstaan het moment waarop de Lading gereed is voor aflevering, doch aflevering niet kan plaatsvinden vanwege omstandigheden aan de zijde van de Opdrachtgever, Verlader of Geadresseerde.

7.15 Herik Rail is niet gehouden om de Lading of Container te wegen, de aantallen of afmetingen vast te stellen dan wel een lege of beladen wagon voor vertrek te wegen. Opdrachtgever en Afzender staan in voor de juistheid van de door hen dienaangaand verstrekte gegevens.



7.16 Het door Herik Rail ter uitvoering van het vervoer ingezette personeel staat onder leiding en toezicht van Herik Rail. De Opdrachtgever, Verlader en/of Geadresseerde zijn niet gerechtigd om instructies aan het door Herik Rail ingezette personeel te verstrekken.

7.17 Tussen Opdrachtgever en Herik Rail zal steeds worden overeengekomen welke instantie binnen de Herik Railorganisatie bevoegd is om instructies van de Opdrachtgever te ontvangen. Herik Rail is gerechtigd ter uitvoering van het vervoer ingezet personeel te allen tijde tijdens de uitvoering te vervangen.

## 8. Vrachtbrief

8.1 Herik Rail is niet gehouden maar zij is wel gerechtigd een vrachtbrief uit te geven of door de feitelijk vervoerder te doen uitgeven, tenzij de Overeenkomst Herik Rail daartoe verplicht, dan wel uit wet of verdrag die verplichting voortvloeit. Het staat Herik Rail vrij een vrachtbrief per wagon af te geven of te doen afgeven, dan wel een vrachtbrief per trein, tenzij anders tussen Herik Rail en Opdrachtgever overeengekomen.

Tenzij anders overeengekomen, is de Opdrachtgever, of op diens verlanging de Verlader, gehouden de vrachtbrief in te vullen en aan te bieden bij aanvang van het vervoer ter ondertekening aan Herik Rail.

8.2 De vrachtbrief kan ook worden opgesteld in de vorm van elektronische registratie van gegevens, die kunnen worden omgezet in leesbare lettertekens. Indien partijen wensen dat een vrachtbrief wordt opgemaakt in elektronische vorm, zullen partijen daartoe een aparte overeenkomst met elkaar aangaan. De Opdrachtgever of Afzender kan bij gebreke van een dergelijke overeenkomst niet verlangen dat een elektronische vrachtbrief wordt opgemaakt.

8.3 In weerwil van artikel 12 lid 1 CIM geldt dat de inhoud van de Overeenkomst tussen Opdrachtgever en Herik Rail, voor zover deze afwijkt van de bepalingen in de vrachtbrief, prevaleert boven de inhoud van de vrachtbrief.

8.4 Vermeldingen op de vrachtbrief die niet zijn voorgeschreven in CIM of Titel 8.18 Nederlands Burgerlijk Wetboek binden Herik Rail op generlei wijze.

8.5 Het is de Opdrachtgever en Verlader niet toegestaan op de vrachtbrief rembours, de waarde van de Lading als bedoeld in artikel 34 CIM of een bijzonder belang als bedoeld in artikel 35 CIM te vermelden, tenzij door Herik Rail en de Opdrachtgever in de Overeenkomst uitdrukkelijk overeengekomen. Indien de Verlader desalniettemin ertoe overgaat, vrijwaart de Opdrachtgever Herik Rail voor alle kosten en schade daaruit voortvloeiende.

## 9. Verplichtingen van de Opdrachtgever

9.1 De Opdrachtgever en Afzender zijn gelijkelijk gehouden aan Herik Rail onverwijld alle gegevens te verstrekken noodzakelijk voor het uitvoeren van de Overeenkomst. In elk geval zullen zij aan Herik Rail verstrekken die gegevens die door Herik Rail gevraagd worden, dan wel de gegevens tot de verstrekking waarvan de Opdrachtgever zich in een Overeenkomst heeft verplicht, alsmede de gegevens voorgeschreven in CIM, Titel 8.18 Nederlands Burgerlijk Wetboek, CMNI, CMR (al naar ge-

lang de modaliteit van het overeengekomen vervoer) en de in artikel 7.7 en 7.8 AVV bedoelde wetgeving, nodig voor het door Herik Rail ongehinderd verrichten van het vervoer. In het bijzonder zijn Opdrachtgever en Verlader gehouden aan Herik Rail te verschaffen

(i) alle gegevens die volgens CIM en Titel. 8.18 Nederlands Burgerlijk Wetboek op de vrachtbrief behoren te worden vermeld,

(ii) alle gegevens benodigd voor het ongehinderd, zonder vertraging en zonder gevaar laden, vervoeren, lossen en opgeslagen houden van Lading c.q. Containers waartoe onder meer behorend: (a) paklijst, (b) douanedocumenten (zie ook artikel 13 AVV),

(iii) alle overige wettelijk vereiste gegevens, in het bijzonder vastgelegd in het Reglement betreffende het internationale spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen (RID) – Bijlage c aan het Verdrag betreffende het internationaal spoorwegvervoer (COTIF) (in geval van vervoer van Gevaarlijke Stoffen),

(iv) alsmede alle overige wettelijk vereiste gegevens, in het bijzonder vastgelegd in de afvalstoffenwetgeving (in geval van vervoer van Afvalstoffen).

9.2 In het geval Herik Rail wordt opgedragen Containers door of in opdracht van de Opdrachtgever of Verlader op door of vanwege de Opdrachtgever of Verlader ter beschikking gestelde wagons te vervoeren, zal de Opdrachtgever/Verlader een wagenlijst gereed maken en aan Herik Rail onverwijld ter beschikking stellen.

9.3 Herik Rail is bevoegd, doch niet gehouden de gegevens en documenten aangereikt door de Opdrachtgever of Verlader op juistheid en volledigheid te controleren. Aanvaarding van de gegevens en documenten door Herik Rail - al dan niet na controle - heeft niet tot gevolg dat Herik Rail de juistheid of volledigheid van de gegevens of documenten heeft erkend. Deze strekken niet tot bewijs tegen Herik Rail.

9.4 Herik Rail is niet gehouden te controleren welke Containers op welke wagons door de Opdrachtgever of Verlader, dan wel hun hulppersonen of derden die voor belading zorg dragen, zijn geladen en of de containernummers c.q. wagennummers overeenstemmen met de nummers vermeld op voor of bij aanvang van het vervoer ter beschikking zijnde documenten, waaronder een wagenlijst. Evenmin is Herik Rail gehouden een haar ten vervoer gegeven Lading op gewicht te controleren. Dit artikel laat onverlet de verplichtingen van Herik Rail krachtens de wet op het uitvoeren van controle op gevaarlijke lading vallende onder het RID of VSG.

9.5 Tenzij anders overeengekomen, zijn de Opdrachtgever en Verlader verplicht de Lading (in geval van vervoer zonder gebruikmaking van Containers) of de Containers te laden en is Geadresseerde verplicht de Lading (in geval van vervoer zonder gebruikmaking van Containers) of de Containers te lossen. De Opdrachtgever staat jegens Herik Rail in voor het laden door de Verlader en het lossen door de Geadresseerde. Vertraging in het laden of lossen is voor rekening en risico van de Opdrachtgever, Verlader en Geadresseerde en zij zijn gehouden alle kosten ontstaan zijdens Herik Rail wegens vertraging in het laden of lossen te vergoeden.

9.6 De Opdrachtgever en Verlader staan jegens Herik Rail in voor de deugdelijkheid en geschiktheid voor het voorgenomen vervoer (inclusief laden en lossen) van de Container, van de Lading, alsmede van het deugdelijk verpakt, geladen, gestuwd en vastgesjord zijn in de Container van de Lading, alsmede, voor zover Opdrachtgever, de Verlader of





diens hulppersoon zorg draagt voor belading van Lading of Containers op wagons, het deugdelijk geladen en gestuwd zijn van de Container op de wagon en het vervoer geschikt zijn van de wagon, het gewicht van de Container met Lading in aanmerking genomen.

9.7 Blijkt een Container of wagon (vanwege de Opdrachtgever of Verlader ter beschikking gesteld), dan wel spoorwegmaterieel dat aan Herik Rail is opgedragen te vervoeren, na aanvang van het vervoer ongeschikt of niet toegelaten voor het overeengekomen vervoer of is de belading niet deugdelijk geschied, dan is Herik Rail gerechtigd om haar passende maatregelen te treffen, met inbegrip van het herstel van de onjuiste belading en het verwijderen van Lading of Containers. Herik Rail is voorts gerechtigd om het vervoer van de Container, de wagon of het spoorwegmaterieel te staken en alle hierdoor ontstane kosten (onder meer bestaande uit de kosten van het uitrangeren van een wagon of spoorwegmaterieel of lossen van Lading of Container, dan wel kosten belopen om de gebrekkige wijze van belading te herstellen) op de Opdrachtgever en Verlader te verhalen.

9.8 De Opdrachtgever staat ervoor in dat te allen tijde (goed)gekeurde en zich in goede staat en conditie bevindende Containers, c.q. wagons voor het voorgenomen vervoer worden ingezet, tenzij Containers of wagons door Herik Rail ter beschikking zijn gesteld. Voor zover de Opdrachtgever of Verlader de wagon(s) ter beschikking stelt voor het uit te voeren vervoer (ongeacht of deze al dan niet haar eigendom zijn) staan de Opdrachtgever en Verlader jegens Herik Rail in voor de goede technische staat van de wagon(s). Opdrachtgever en Verlader hebben wetenschap van de wettelijke verplichting dat het onderhoud van wagons ondergebracht dient te zijn bij een ECM (Entity in Charge of Maintenance) en zij staan jegens Herik Rail ervoor in dat de ECM deugdelijk en schriftelijk aantoonbaar alle onderhoud aan de wagon(s) heeft uitgevoerd, telkens als deze aan Herik Rail voor vervoer ter beschikking worden gesteld. Opdrachtgever en Verlader vrijwaren Herik Rail ter zake van alle consequenties verbonden aan het ten vervoer ter beschikking stellen van wagon(s) waarvan het onderhoud niet conform wettelijke voorschriften aan een ECM is toevertrouwd resp. in het geval documenten ten bewijze van het deugdelijk en conform wettelijke voorschriften uitgevoerd zijn van onderhoud niet op eerste verzoek van Herik Rail kunnen worden getoond.

9.9 De Opdrachtgever staat ervoor in dat aan Herik Rail voor vervoer ter beschikking gestelde Containers en/of wagons niet zwaarder zijn beladen dan toegestaan, dat Lading daarin evenwichtig is verdeeld, dat deze deugdelijk zijn (af)gesloten, dat versluitingen, ventielen of tankopeningen deugdelijk (af)gesloten zijn en dat – voor zover van toepassing – de Container voorzien is van douaneverzegeling en van alle vereiste opschriften en/of etiketten in het geval van vervoer van een Gevaarlijke Stof of Afvalstof. Indien de Opdrachtgever zulks nalaat levert dit een belemmering in de zin van artikel 7.11 AVV op en is deze schadeplichtig jegens Herik Rail op de voet van artikel 9.5 AVV.

9.10 De Opdrachtgever en Geadresseerde, voor zover niet de Opdrachtgever zijnde, zijn ieder voor zich gehouden de Lading op de plaats van bestemming volgens de vervoerovereenkomst terstond en zonder vertraging in ontvangst te nemen. Indien wordt verzuimd zorg te dragen voor onverwijld inontvangstname van de Lading, zijn Geadresseerde en Opdrachtgever hoofdelijk gehouden aan Herik Rail de hierdoor ontstane kosten (stageld, wachttijden, hogere kosten van lossing e.d.) te vergoeden.

## 11. Vervoerperiode

11.1 Tenzij schriftelijk anders overeengekomen, wordt - indien Herik Rail per spoor vervoert - het vervoer geacht te zijn aangevangen zodra Container op een spoorwagon is geladen c.q. het te vervoeren spoorwegmaterieel aan Herik Rail feitelijk ter beschikking is/zijn gesteld, tezamen met alle vereiste vervoerdocumenten, waaronder vrachtbrief, wagenlijst en douanedocumenten. Het vervoer door Herik Rail eindigt met het plaatsen van de wagon(s) bij de losterminal voor lossing van de Container(s), c.q. de feitelijke overname van het spoorwegmaterieel door de Geadresseerde op de plaats van bestemming.

11.2 Het voorgaande geldt, tenzij uit wet of Verdrag, geldend op de plaats van verzending c.q. de plaats van bestemming, anders voortvloeit.

## 12. Vervoer van Gevaarlijke Stoffen en Afvalstoffen

12.1 Ingeval van het vervoer van Afvalstoffen zijn de Opdrachtgever en Afzender gelijkelijk gehouden aan Herik Rail schriftelijk voor aanvang van het vervoer opgave te doen van de aard, eigenschappen en samenstelling van de Afvalstoffen die zij beogen door Herik Rail te laten vervoeren. Deze opgave dient te voldoen aan de bepalingen hieromtrent in op vervoer van Afvalstoffen van toepassing zijnde internationale en nationale wetgeving, in het bijzonder aan het bepaalde in artikel 10.39 Wet Milieubeheer.

12.2 Voorts zijn de Opdrachtgever en Afzender gelijkelijk gehouden aan Herik Rail voor of bij aanvang van het vervoer een begeleidingsbrief ter hand te stellen. Ter zake van vervoer van Gevaarlijke Stoffen aanvangend in Nederland bevat deze begeleidingsbrief alle wettelijke voorgeschreven informatie, waaronder die omschreven in artikel 10.38 Wet Milieubeheer. In geval van vervoer aanvangend in een ander land zijn Opdrachtgever en Afzender gehouden aan Herik Rail de in het betreffende land wettelijk voorgeschreven documenten voor het vervoer van Gevaarlijke Stoffen tijdig ter hand te stellen.

12.3 Een Gevaarlijke Stof wordt door Herik Rail vervoerd onder de voorwaarden vermeld in art. 7.7 AVV. Al naar gelang de modaliteit van het vervoer zijn de Opdrachtgever en Afzender gelijkelijk gehouden aan Herik Rail voor aanvang van het vervoer alle informatie en documenten te verschaffen vereist volgens het op het desbetreffende vervoer van toepassing zijnde regeling.

12.4 Vloeien uit het vervoer van Afvalstoffen of Gevaarlijke stoffen extra kosten voort, bijvoorbeeld bestaande uit (maar niet beperkt tot) kosten van begeleiding, dan is Opdrachtgever gehouden Herik Rail die kosten te vergoeden.

12.5 Herik Rail is gerechtigd het vervoer van Gevaarlijke Stoffen te weigeren.

## 13. Door Herik Rail ter beschikking gestelde containers/wagons

13.1 Indien de Opdrachtgever van Herik Rail verlangt dat deze voor het vervoer Containers of wagons ter beschikking stelt of Herik Rail daartoe op grond van de Overeenkomst gehouden is, staat deze jegens Herik Rail in voor de juistheid, nauwkeurigheid en volledigheid van de gegevens verstrekt aan Herik Rail op grond waarvan deze Containers of wa-



gons ter beschikking stelt. De keuze van het type Container of wagon op grond van haar ter beschikking gestelde gegevens en informatie is aan Herik Rail, behoudens andersluidend beding in een Overeenkomst of dwingendrechtelijke bepalingen.

13.2 De technische conditie van door Herik Rail ter beschikking gestelde Containers of wagons is door Herik Rail gecontroleerd. De Opdrachtgever dient de Containers of wagons op het moment dat deze feitelijk door of vanwege Herik Rail aan deze ter beschikking worden gesteld, te onderzoeken op aanwezigheid van schade of gebreken en bij vaststelling daarvan onverwijld, doch in ieder geval voorafgaand aan het laden van zaken in deze container(s) of in/op deze wagons schriftelijk mededeling te doen aan Herik Rail, bij gebreke waarvan de Containers of wagons geacht worden in- en uitwendig onbeschadigd, vrij van lekkage, schoon en reukvrij aan de Opdrachtgever ter beschikking te zijn gesteld.

13.3 Het is Opdrachtgever en Geadresseerde niet toegestaan door Herik Rail ter beschikking gestelde Containers of wagons voor enig ander doel te gebruiken dan in het kader van het voorziene vervoer.

13.4 Tenzij met Herik Rail uitdrukkelijk anders is overeengekomen, zijn de Opdrachtgever en Geadresseerde gerechtigd door Herik Rail ter beschikking gestelde Containers of wagons voor aanvang en na afloop van het vervoer te gebruiken voor een overeengekomen aantal dagen. Wordt het overeengekomen aantal dagen overschreden dan is aan Herik Rail Container detention en/of (ten aanzien van wagons) stageld verschuldigd volgens de tarievenlijst van Herik Rail, behoudens andersluidende tarieven in de Overeenkomst bepaald. Kosten van derden die aan Herik Rail in rekening worden gebracht wegens het bezet houden van spoorweginfrastructuur met door Herik Rail ter beschikking gestelde wagons zullen, tenzij anders overeengekomen in de Overeenkomst, door de Opdrachtgever aan Herik Rail worden vergoed.

13.5 De Opdrachtgever en Geadresseerde zijn jegens Herik Rail hoofdelijk aansprakelijk voor alle schade (verlies, beschadiging onder meer maar niet uitsluitend door onjuiste belading of stuwage en/of bediening en gevolgschade) aan ter beschikking gestelde Containers of wagons alsmede voor de kosten van reiniging indien verzuimd wordt Containers of wagons deugdelijk gereinigd aan Herik Rail terug te geven bij beëindiging van het vervoer. Afhandeling van schade aan wagon(s) zal geschieden in overeenstemming met de regeling zoals neergelegd in de General Contract of Use (GCU).

13.6 In het geval de Opdrachtgever of Geadresseerde nalaat Containers of wagons die door of vanwege Herik Rail aan deze ter beschikking zijn gesteld, na afloop van het vervoer aan Herik Rail terug te geven, is Herik Rail gerechtigd om deze als verloren te beschouwen, in welk geval de Opdrachtgever en Geadresseerde gehouden zijn aan Herik Rail de dagwaarde van de Containers of wagons te vergoeden, onverminderd hun gehoudenheid tot betaling van Container detention of stageld tot aan de dag waarop Herik Rail deze verloren verklaart.

#### **14. Douane- en andere wettelijke formaliteiten**

14.1 De in het kader van het aan Herik Rail opgedragen vervoer vereiste douanedocumenten, die de Lading moeten begeleiden, dienen door de

Opdrachtgever te worden opgemaakt. Deze documenten moeten door de Opdrachtgever of Afzender bij de vrachtbrief worden gevoegd en aan Herik Rail voor aanvang van het vervoer ter hand zijn gesteld. Herik Rail aanvaardt alleen de verplichting douanedocumenten mee te (ver) voeren voor zover daarvan aantekening op de vrachtbrief is gemaakt, dan wel zulks uitdrukkelijk in de Overeenkomst is overeengekomen. Bij aanbidding van goederen ten vervoer dienen deze bescheiden wettelijke geldigheid te hebben. Indien er sprake is van een geldigheidstermijn, moet die ten minste de duur van het spoorvervoer, inclusief aankomst- en vertrekhandelingen, omvatten.

14.2 Indien ten gevolge van het ontbreken, de onvolledigheid, onjuistheid, ongeldigheid of onvoldoende geldigheidstermijn van de vereiste douanedocumenten het vervoer wordt opgehouden, is Herik Rail gerechtigd doch niet gehouden passende maatregelen te nemen ter opheffing van het ontbreken van documenten c.q. de onvolledigheid, onjuistheid, ongeldigheid of onvoldoende geldigheidstermijn daarvan, in welk geval Herik Rail geacht wordt te handelen met toestemming en voor rekening van de Opdrachtgever en Afzender. Herik Rail wordt alsdan geacht in hoedanigheid van douane-expediteur voor Opdrachtgever en Afzender op te treden.

14.3 Voor het overige verleent Herik Rail geen diensten in het kader van het opmaken van douanedocumenten, behoudens een uitdrukkelijke schriftelijke opdracht aan Herik Rail die door haar ook schriftelijk is aanvaard. In dit geval verleent Herik Rail diensten uitsluitend als (douane) expediteur en zijn de algemene voorwaarden genoemd in artikel 2.6 AVV van toepassing.

14.4 Ingeval van (fysieke) controle door de douane of andere overheidsdiensten voorafgaand aan, tijdens of na het einde van het vervoer, is Herik Rail gerechtigd de kosten door haar gemaakt, of aan haar in rekening gebracht door of in verband hiermee te vorderen van de Opdrachtgever. Indien in het kader van vorenbedoelde controle de Lading of Container naar elders dient te worden overgebracht, zijn de Opdrachtgever, Afzender en Geadresseerde gehouden hieraan hun onvoorwaardelijke en volledige medewerking te verlenen en aan Herik Rail alle kosten hieruit voor Herik Rail voortvloeiend te vergoeden.

#### **15. Aansprakelijkheid Herik Rail**

15.1 Voor zover op de dienstverlening van Herik Rail dwingend recht van toepassing is, is Herik Rail aansprakelijk overeenkomstig de desbetreffende bepalingen van dwingend recht. Niets in de Overeenkomst, vrachtbrief of deze AVV kan worden aangemerkt als een verruiming van de aansprakelijkheid van Herik Rail. Alleen in het geval de Opdrachtgever en Herik Rail middels een aparte nadere overeenkomst een bijzondere regeling omtrent verruiming van aansprakelijkheid zijn overeengekomen, kan deze aan Herik Rail worden tegengeworpen, voor zover een dergelijke overeenkomst niet door nietigheid wordt getroffen.

15.2 Herik Rail is niet aansprakelijk voor schade veroorzaakt voor het niet aannemen ten vervoer dan wel het niet of niet naar behoren uitvoeren van de vervoerovereenkomst als gevolg van overmacht, hetgeen zich voordoet in geval van omstandigheden die Herik Rail redelijkerwijs niet heeft kunnen vermijden en waarvan Herik Rail de gevolgen redelijkerwijs niet heeft kunnen verhinderen. Als overmacht zal in ieder geval gelden oorlog of oorlogsdreiging, rellen, civiele oproer, natuur- of kernrampen,



terroristische activiteiten en/of aanslagen, brand, technische problemen met transportmiddelen, sluiting of (al dan niet tijdelijke) stremming van spoorlijnen/emplacementen/rangeerstation(s)/terminals, stakingen of werkonderbrekingen of andere (soortgelijke) acties.

15.3 In geval van overmacht zijdens Herik Rail is de nakoming van haar verplichtingen opgeschort totdat de situatie van overmacht zal zijn opgeheven. Indien de situatie van overmacht langer dan 30 (dertig) kalenderdagen voortduurt, zijn partijen gerechtigd de Overeenkomst op te zeggen, waarmee de Overeenkomst geacht wordt te zijn geëindigd per datum opzegging.

15.4 Herik Rail is nimmer aansprakelijk voor gevolg- of bedrijfsschade, gederfde winst of voor immateriële schade, behoudens opzet of bewuste roekeloosheid van de directie van Herik Rail.

#### **16. Aansprakelijkheid van de Opdrachtgever/Afzender/Geadresseerde**

16.1 Ingeval schade ontstaat of wordt toegebracht door of met Lading of een Container aan Herik Rail, diens ondergeschikte of hulppersonen, dan wel aan derden jegens wie Herik Rail, diens ondergeschikte of hulppersonen aansprakelijk is of kan zijn, door of als gevolg van schending door de Afzender, Opdrachtgever of Geadresseerde van hun verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst, deze AVV, dan wel van verplichtingen voortvloeiend uit wet of verdrag, zijn de Afzender, Opdrachtgever en Geadresseerde jegens Herik Rail, diens ondergeschikte(n) of hulppersonen hoofdelijk aansprakelijk en gehouden alle schade zijdens Herik Rail, diens ondergeschikte(n) of hulppersonen te vergoeden, alsmede Herik Rail, diens ondergeschikte(n) of hulppersonen te vrijwaren voor zover Herik Rail, diens ondergeschikte(n) of hulppersonen gehouden is schade aan derden te vergoeden, tenzij Herik Rail op grond van de Overeenkomst en/of AVV gehouden is deze schade zelf te dragen.

16.2 Indien zijdens Herik Rail schade ontstaat door of als gevolg van het door de Opdrachtgever of Afzender niet of niet tijdig ter beschikking stellen van de Lading voor vervoer op de overeengekomen plaats van verzending, is de Opdrachtgever voor deze schade aansprakelijk. Het niet volgens het in de Overeenkomst bepaalde moment van terbeschikkingstelling aan Herik Rail van Lading door een (container-)terminal alwaar belading heeft plaatsgevonden, is een omstandigheid voor rekening en risico van de Opdrachtgever.

16.3 Indien Herik Rail jegens een derde verder aansprakelijk is dan zij zou zijn jegens de Opdrachtgever onder verband van de Overeenkomst en/of deze AVV, is de Opdrachtgever gehouden Herik Rail te vrijwaren voor schade die Herik Rail lijdt door de verdergaande aansprakelijkheid dan krachtens Overeenkomst en/of deze AVV.

#### **17. Ondergeschikten/hulppersonen/vertegenwoordigers/agenten**

17.1 Indien een ondergeschikte, hulppersoon of vertegenwoordiger of agent van Herik Rail, van wiens diensten Herik Rail gebruik maakt in de uitvoering van de aan haar opgedragen werkzaamheden, door de Opdrachtgever of een derde worden aangesproken, is deze ondergeschikte, hulppersoon, vertegenwoordiger of agent gerechtigd zich op alle bepalingen van de Overeenkomst, de vrachtbrief en deze AVV te beroepen

en is deze jegens de Opdrachtgever of derde niet verder aansprakelijk dan Herik Rail op grond van de Overeenkomst, vrachtbrief of deze AVV zou zijn.

#### **18. Algemeen**

18.1 Deze AVV zijn uitgegeven in het Nederlands en Engels. In geval van verschil van inhoud tussen de Nederlandstalige en de Engelstalige versie, geldt de Nederlandstalige versie.

18.2 Herik Rail is vrij om met de Opdrachtgever, Verlader en/of Geadresseerde te communiceren in het Nederlands, tenzij in de Overeenkomst een andere communicatietaal is overeengekomen. Herik Rail is gerechtigd om van de Opdrachtgever te verlangen dat aan haar gerichte instructies en aanwijzingen in het kader van de door uitvoering van de aan Herik Rail verleende opdracht in het Nederlands zijn gesteld, tenzij in de Overeenkomst een andere communicatietaal is overeengekomen.

18.2 De AVV scheppen behalve voor de Opdrachtgever ook verplichtingen voor de Verlader en Geadresseerde, voor zover deze partijen een andere is/zijn dan de Opdrachtgever. Opdat Herik Rail deze AVV jegens Verlader en/of Geadresseerde kan invoeren, staat de Opdrachtgever ervoor in dat in de overeenkomst tussen Opdrachtgever en Verlader, resp. Geadresseerde, voor zover tussen deze partijen een overeenkomst bestaat, mededeling is gedaan van het feit dat Herik Rail vervoer onder toepasselijkheid van deze AVV uitvoert.

#### **19. Toepasselijk recht**

19.1 Tenzij CIM een ander rechtsstelsel van toepassing verklaart is de rechtsverhouding tussen Herik Rail en Opdrachtgever respectievelijk Geadresseerde, alsmede degenen die van zijn diensten gebruik maken, onderworpen aan Nederlands recht.

#### **20. Bevoegde rechter in geval van geschillen**

20.1 Behoudens voor zover op grond van dwingend recht anders geldt, is ter zake van vorderingen tegen Herik Rail uitsluitend de rechtbank Rotterdam bevoegd. Ter zake van vorderingen van Herik Rail tegen de Opdrachtgever of Geadresseerde is de rechtbank Utrecht bevoegd en voorts de rechtbank van de plaats van bestemming alsmede de plaats van vestiging van de door Herik Rail aangesproken partij.

Deze algemene voorwaarden zijn gedeponneerd bij de Kamer van Koophandel onder nummer 30183187